

**TABLE 5. AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,  
BY YEAR OF PRODUCTION/YEAR OF FIRST USE(1)  
AND TYPE OF VEHICLE**

**לוח 5. נסועה שנתית ממוצעת,  
לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש(1) וסוג רכב**

| Thousand km                                    |                    |                 |       |         |                 | 2024             |                   |                  | אלפי ק"מ       |                |                               |
|------------------------------------------------|--------------------|-----------------|-------|---------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------------------|
| Year of<br>production/<br>year of<br>first use | רכב<br>מיוחד       | אופנוע          | מונית | אוטובוס | אוטובוס<br>זעיר | משאית            |                   |                  | כלי רכב פרטי   | סך כולל        | שנת ייצור/<br>שנת עלייה לכביש |
|                                                |                    |                 |       |         |                 | Truck            | עד 3.5<br>טונות   | מעל 3.5<br>טונות |                |                |                               |
|                                                | Special<br>vehicle | Motor-<br>cycle | Taxi  | Bus     | Minibus         | Over<br>3.5 tons | Up to<br>3.5 tons | Total            | Private<br>car | Grand<br>total |                               |
| Total                                          | 17.4               | 7.8             | 62.2  | 52.0    | 42.0            | 35.5             | 20.6              | 26.8             | 14.7           | 15.9           | סך הכל                        |
| 2021-2024(2)                                   | 24.9               | 9.7             | 65.8  | 61.3    | 58.2            | 47.2             | 31.3              | 40.0             | 19.4           | 21.4           | (2)2024-2021                  |
| 2020                                           | 22.7               | 7.8             | 60.8  | 60.1    | 50.2            | 41.5             | 27.4              | 35.6             | 16.2           | 17.7           | 2020                          |
| 2019                                           | 21.7               | 7.5             | 57.4  | 53.7    | 46.8            | 38.6             | 26.1              | 33.0             | 15.5           | 17.2           | 2019                          |
| 2018                                           | 19.0               | 7.2             | 55.4  | 50.4    | 41.0            | 35.3             | 25.3              | 31.0             | 14.9           | 16.0           | 2018                          |
| 2017                                           | 17.9               | 6.8             | 50.4  | 52.0    | 36.1            | 33.6             | 23.5              | 29.0             | 14.4           | 15.5           | 2017                          |
| 2016                                           | 16.0               | 6.7             | 49.0  | 45.7    | 35.3            | 30.8             | 22.7              | 26.7             | 13.7           | 14.7           | 2016                          |
| 2015                                           | 17.0               | 6.7             | 49.1  | 47.0    | 32.9            | 29.8             | 21.9              | 25.8             | 13.3           | 14.1           | 2015                          |
| 2014                                           | 13.4               | 6.0             | 44.9  | 39.2    | 31.4            | 25.9             | 21.3              | 23.6             | 12.6           | 13.2           | 2014                          |
| 2013                                           | 11.3               | 6.0             | 44.9  | 37.5    | 30.5            | 25.6             | 20.2              | 22.6             | 12.3           | 13.0           | 2013                          |
| 2012                                           | 13.4               | 5.9             | 42.9  | 30.8    | 29.7            | 23.4             | 20.0              | 21.4             | 11.9           | 12.4           | 2012                          |
| 2011                                           | 11.3               | 5.6             | ..    | 25.8    | 28.8            | 22.2             | 18.6              | 20.0             | 11.6           | 12.2           | 2011                          |
| 2010                                           | 10.2               | 5.0             | 47.8  | 26.1    | 29.2            | 22.3             | 18.0              | 19.6             | 11.5           | 12.0           | 2010                          |
| 2006-2009(1)                                   | 8.5                | 4.6             | 42.3  | 23.4    | 27.2            | 20.3             | 15.2              | 16.3             | 11.1           | 11.6           | (1)2009-2006                  |
| 2002-2005                                      | 10.1               | 4.2             | ..    | ..      | 27.0            | 17.8             | 13.1              | 13.6             | 10.2           | 11.0           | 2005-2002                     |
| up to 2001                                     | 8.8                | 2.2             | ..    | ..      | -               | 16.4             | 10.8              | 11.4             | 6.7            | 7.9            | עד 2001                       |

(1) In 2008, there was a transition from "year of production" to "year of first use".

(2) The data were combined for four years, due to the fact that new private cars are not required to carry out registration tests during the first three years. Moreover, it is possible that during the first year, the vehicle was on the road for only part of the year.

(1) בשנת 2008 חל מעבר משימוש ב"שנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש".

(2) מוצגים נתונים לארבע שנים, מאחר שכלי רכב פרטיים חדשים אינם נדרשים לבצע מבחני רישוי בשלוש השנים הראשונות. כמו כן, ייתכן שבשנה הראשונה הרכב היה על הכביש רק בחלק מהשנה.