

תוכן העניינים:

9	מבוא.....
9	1. כללי.....
9	1.1 שיטה קודמת – לפי סקר.....
9	1.2 שיטה חדשה – לפי קבצים מינהליים.....
10	2. ממצאים עיקריים.....
10	2.1 כללי.....
14	2.2 כלי רכב פרטיים.....
16	2.3 משאיות.....
16	2.4 אוטובוסים.....
16	2.5 אוטובוסים זעירים.....
17	2.6 אופנועים.....
17	2.7 מוניות.....
17	2.8 צריכת בנזין בתחבורה.....
18	3. מונחים, הגדרות והסברים; שיטות (מתודולוגיה).....

מבוא

1. כללי

בפרסום זה מובאים נתונים על סך הנסועה השנתית של כלי הרכב הישראליים האזרחיים וכן על הנסועה הממוצעת לרכב לשנה, לפי סוגי רכב ומאפיינים נוספים.

1.1 שיטה קודמת – לפי סקר

עד לשנת 2011 היה סקר נסועה של הלמ"ס מבוסס על דיווח שהתקבל מהנהגים. הסקר בוצע במדגם ימים במכוני רישוי. מדגם הימים היה מפוזר לאורך כל שנת הסקר. אומדן הנסועה השנתית בתקופת הסקר התקבל כמכפלה של ממוצע הדיווחים על הנסועה החודשית ב-12. מספר כלי הרכב חושב כממוצע נתוני מצבת כלי הרכב בסוף השנה של השנתיים הרלוונטיות.

1.2 שיטה חדשה – לפי קבצים מינהליים

החל בנתוני 2011, שהוצגו לראשונה בפרסום "נסועה 2012"¹, נתוני הנסועה מתבססים על קבצים מינהליים המתקבלים בלמ"ס ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

בשנת 2010 הוחל ברישום נתון מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי של הרכב. מידע זה נרשם במאגר הרכב של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

הנסועה השנתית מחושבת בלמ"ס על סמך הפרש נתוני מד המרחק של אותו רכב שנרשמו בשני מבחני רישוי בשתי נקודות זמן, בפער של כשנה.

מספר כלי הרכב חושב בהתאם למספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, להבדיל מפרסום "כלי רכב מנועיים", שבו מספר כלי הרכב נכון ליום האחרון של השנה.

נתוני הנסועה המתקבלים הם למעשה עבור שנים עשר חודשים נעים, לפי עיתוי ביצוע מבחן רישוי הרכב.

השיטה החדשה מאפשרת להרחיב את הפרסום במידה ניכרת ולהוסיף התפלגויות ומאפיינים שלא היה אפשר להציג בהתבססות על נתוני הסקר בשל גודל המדגם. כך, למשל, אפשר להבחין בין כלי רכב שבבעלות פרטית לבין רכבי חברות החכר (ליסינג), רכבי חברה ורכבי השכרה, ולחשב את הנסועה לפי סוג הבעלות.

פרסום זה כולל נתונים לשנת 2024 ונתונים לשנים קודמות. נתוני השנים 2012–2024 חושבו על פי השיטה החדשה. נתוני שנת 2011 חושבו בשתי השיטות כדי לאפשר השוואה בין השנים.

לוח 1 הוא לוח מסכם המציג נתונים בשיטה הישנה עבור שנת 2011 ועבור השנים הקודמות לה. הנתונים בלוחות 2 ואילך מוצגים לפי השיטה החדשה בלבד.

¹ הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2014). נסועה של כלי רכב (קילומטרז') 2012. פרסום מספר 1533.

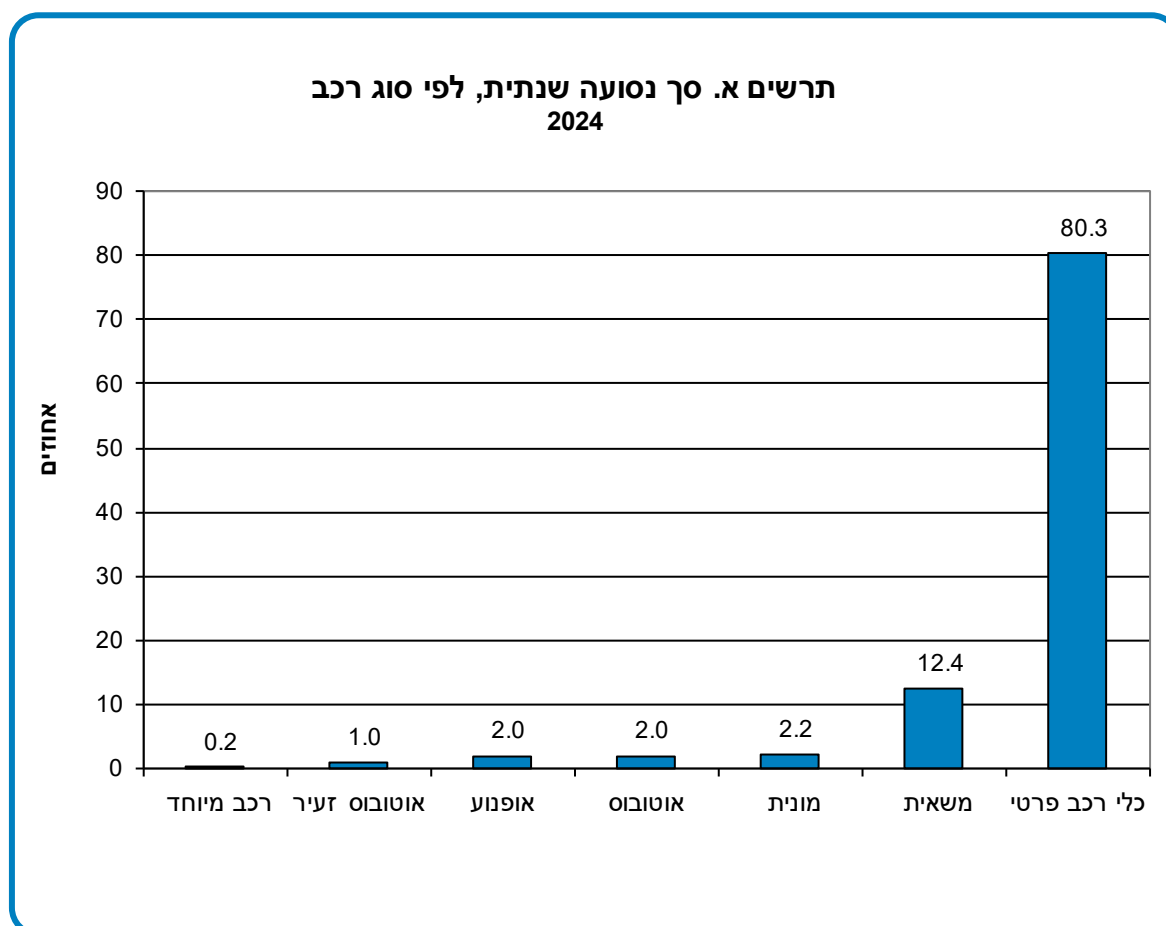
2. ממצאים עיקריים

2.1 כללי

הממצאים מתייחסים לנתוני שנת 2024 שהתקבלו מעיבוד הקבצים המינהליים² והשוואתם עם נתונים משנים קודמות.

בשנת 2024 סך כל הנסועה של כלי הרכב המנועים בישראל הסתכם ב-67.5 מיליארד ק"מ – עלייה של 2.4% לעומת שנת 2023.

רוב הנסועה השנתית (80.3%) הייתה של כלי רכב פרטיים, ואחריהם משאיות (12.4%).



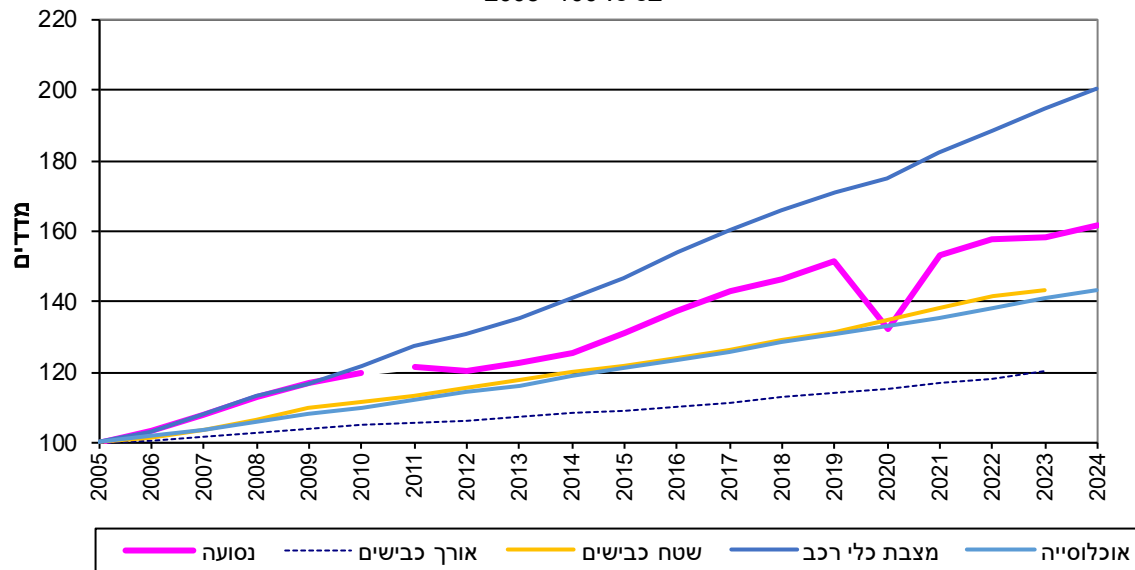
בבדיקת השינויים שחלו משנת 2005 עד לשנת 2024 (ראו תרשים ב), נמצא כי הנסועה השנתית גדלה ב-61.9%, מצבת כלי הרכב³ גדלה פי 2 ואוכלוסיית ישראל גדלה ב-40%. לעומת זאת, שטח הכבישים גדל ב-65% ואורך הכבישים גדל ב-29% בלבד (נתוני אורך ושטח הכבישים מעודכנים עד לשנת 2023 בלבד).

² מספר כלי הרכב שבפרסום זה חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה ממספר כלי הרכב שבפרסום "כלי רכב מנועים", שבו מספר כלי הרכב מתייחס ליום האחרון של השנה.

³ ראו: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2025). כלי רכב מנועים 2024. פרסום מספר 1978.

**תרשים ב. נסועה שנתית, (1) מצבת כלי רכב, (2) אוכלוסייה, (2)
שטח כבישים ואורכם – מדדים
2024-2005**

בסיס: 2005=100



(1) עד שנת 2010 מקור הנתונים הוא סקר נסועה.
משנת 2011 מקור הנתונים הוא קובץ מינהלי המתקבל ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
בעקבות השינוי בשיטת איסוף וחישוב הנתונים נוצר שבר בסדרה בשנים 2011-2010.
(2) בסוף שנה.

בלוחות א ו-ב מוצגים הנתונים הממוצעת והנסועה השנתית, לפי סוגי רכב, בשלוש השנים האחרונות.
בשנת 2024 עלתה ה**נסועה הממוצעת** של אופנועים ב-4.4% ושל כלי רכב פרטיים ב-0.1%.
בשנת 2024 עלתה ה**נסועה השנתית** של אופנועים (7.3%), של כלי רכב מיוחדים (אמבולנסים, רכבי הצלה) (4.6%), של כלי רכב פרטיים (3.1%) ושל אוטובוסים (1.3%). במקביל חלה ירידה בסך הנסועה השנתית של אוטובוסים זעירים (7.5%), של מוניות (3.1%) ושל משאיות (0.7%).

לוח א. נסועה ממוצעת לרכב, לפי סוג רכב

2024–2022

סוג רכב	נסועה ממוצעת לרכב (אלפי ק"מ) 2022	נסועה ממוצעת לרכב (אלפי ק"מ) 2023	נסועה ממוצעת לרכב (אלפי ק"מ) 2024	אחוז השינוי ⁴ לעומת 2023
סך כלי הרכב	16.6	16.0	15.9	-0.3
כלי רכב פרטי	15.2	14.7	14.7	0.1
משאית	27.7	26.9	26.8	-0.3
מונית	67.7	63.6	62.2	-2.2
אוטובוס	56.4	54.0	52.0	-3.7
אוטובוס זעיר	49.4	45.1	42.0	-6.8
רכב מיוחד	18.1	17.7	17.4	-1.6
אופנוע	7.5	7.5	7.8	4.4

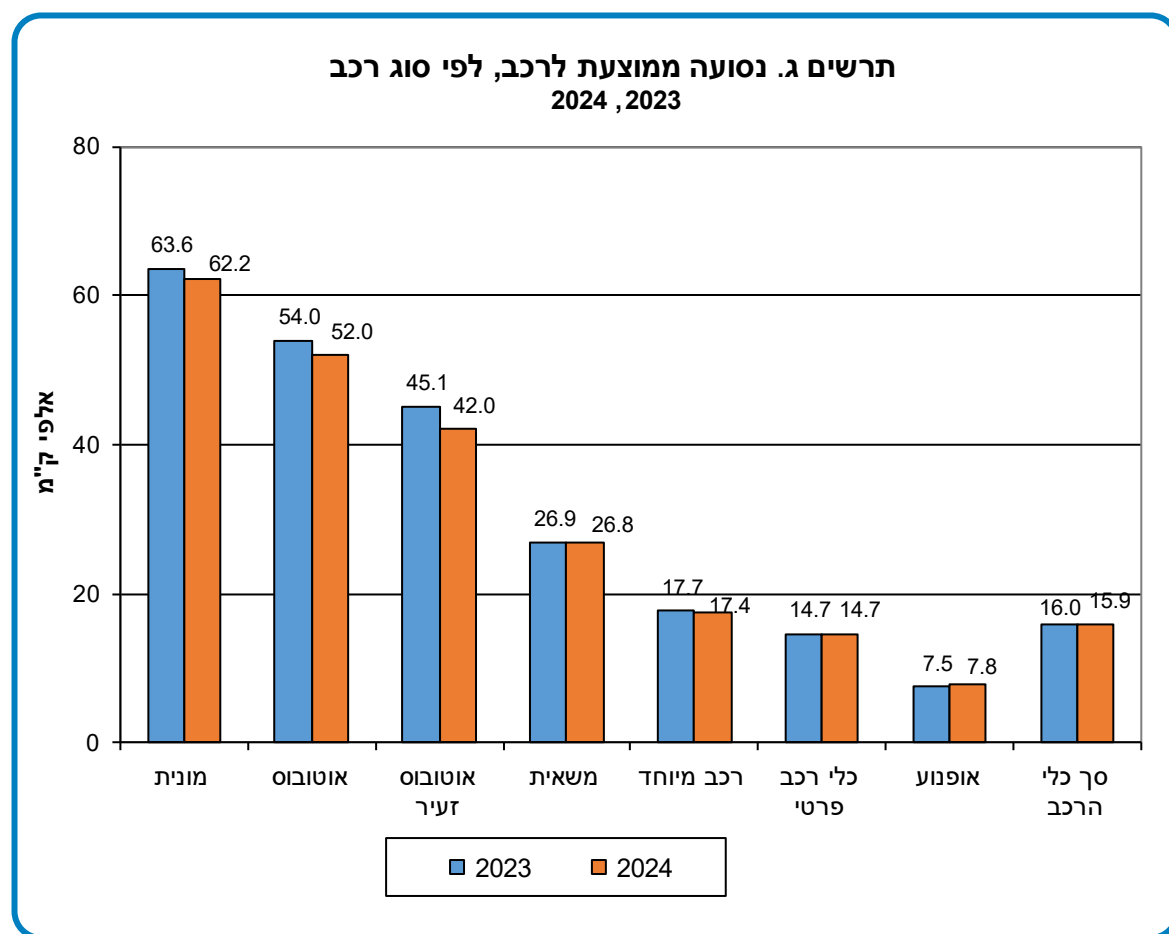
לוח ב. נסועה שנתית לרכב, לפי סוג רכב

2024–2022

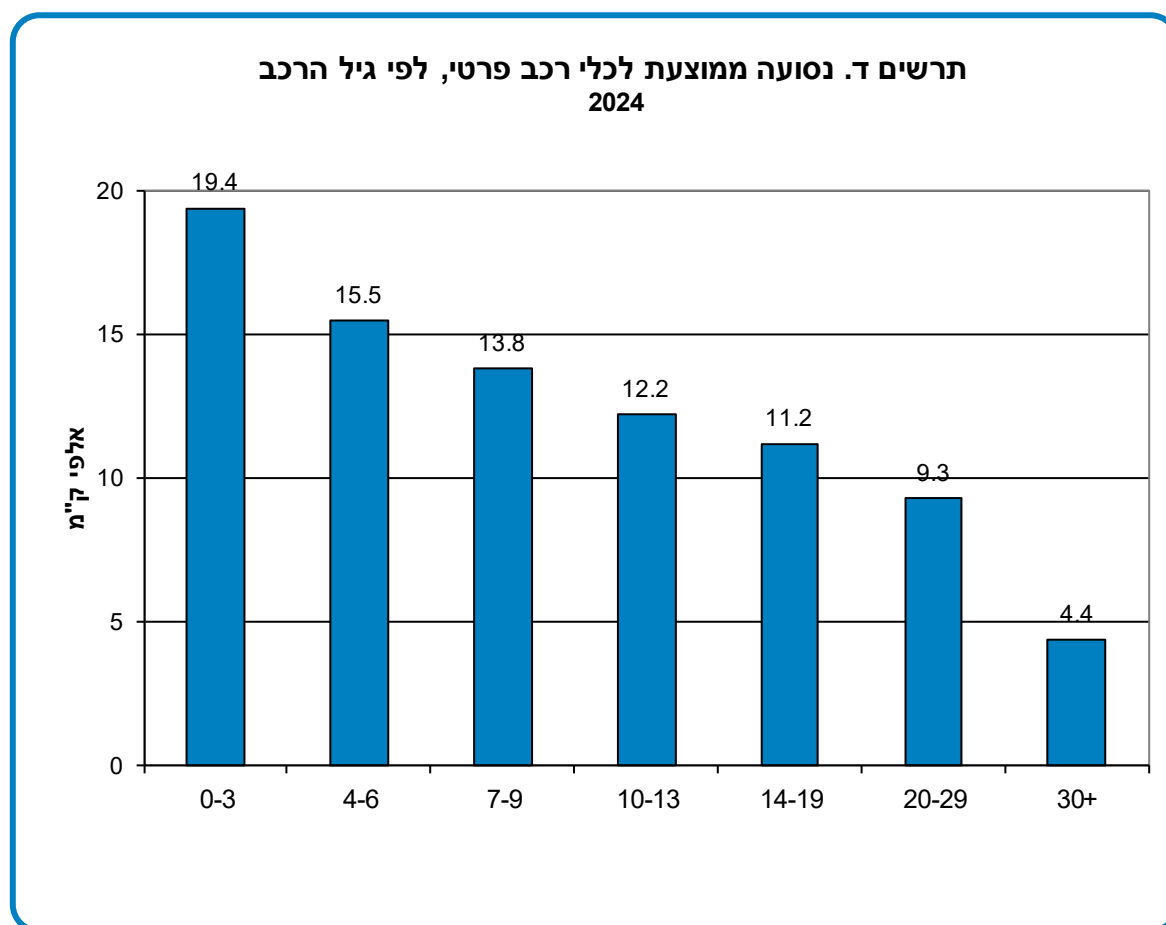
סוג רכב	נסועה שנתית לרכב (מיליוני ק"מ) 2022	נסועה שנתית לרכב (מיליוני ק"מ) 2023	נסועה שנתית לרכב (מיליוני ק"מ) 2024	אחוז השינוי ⁴ לעומת 2023
סך כלי הרכב	65,900	65,945	67,538	2.4
כלי רכב פרטי	52,205	52,572	54,216	3.1
משאית	8,684	8,420	8,358	-0.7
מונית	1,596	1,555	1,507	-3.1
אוטובוס	1,318	1,318	1,335	1.3
אוטובוס זעיר	757	700	648	-7.5
רכב מיוחד	121	124	130	4.6
אופנוע	1,220	1,254	1,345	7.3

⁴ אחוז השינוי חושב לפי מספרים מדויקים בלוחות, ולא על פי הנתונים המעוגלים לשנים 2022–2024 שבלוחות א ו-ב.

בתרשים ג מוצגת הנסועה הממוצעת לפי סוגי רכב בשנים 2023–2024.



כלי רכב לפי גיל: ככל שכלי הרכב חדש יותר, כך הנסועה הממוצעת שלו גבוהה יותר. לדוגמה, בשנת 2024 כלי רכב פרטי בקבוצת הגיל 0–3 שנים נסע 19.4 אלף ק"מ בממוצע, לעומת 15.5 אלף ק"מ בקבוצת הגיל 4–6 שנים. הנסועה השנתית הממוצעת הולכת ופוחתת עד ל-4.4 אלף ק"מ בלבד לכלי רכב פרטי שגילו 30 שנה ומעלה (לוח 4).



2.2 כלי רכב פרטיים

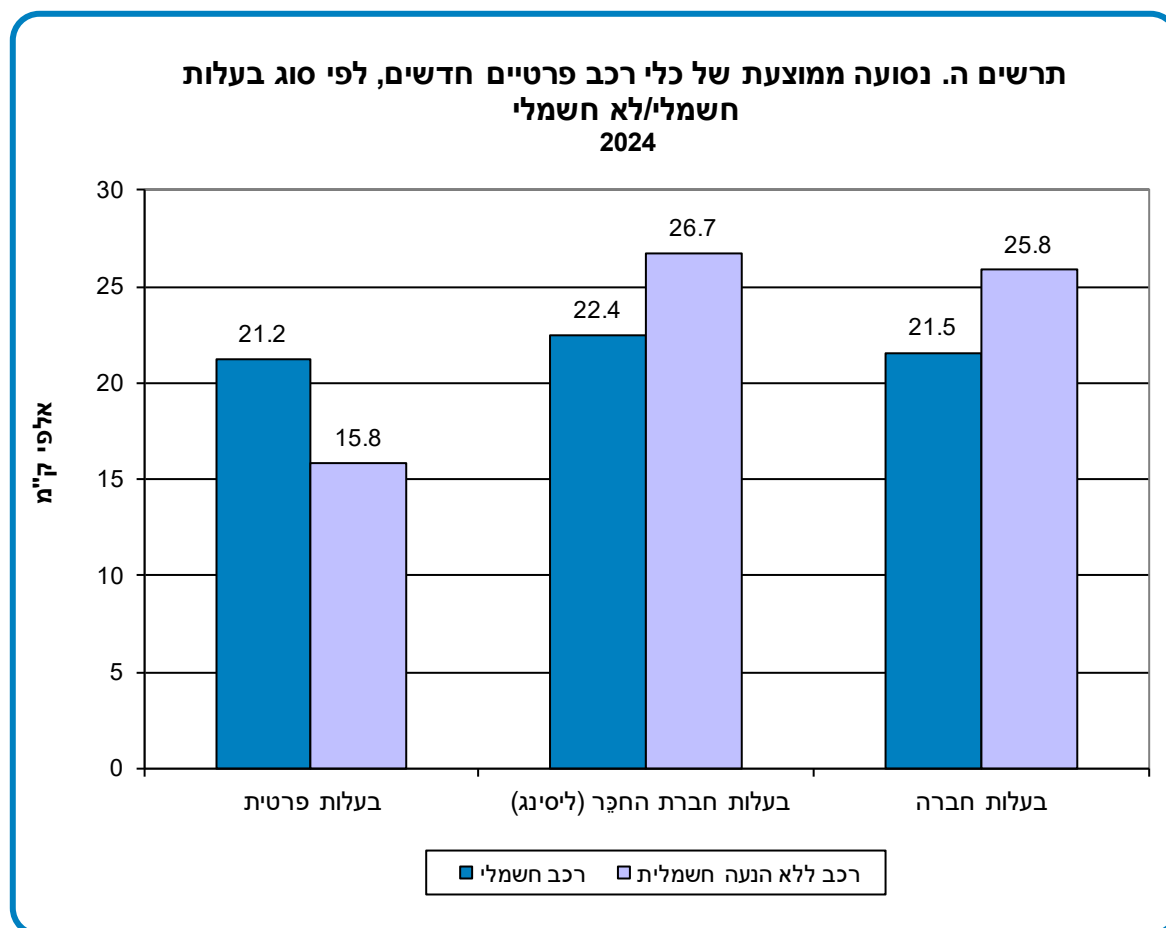
בשנת 2024 הייתה הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי 14.7 אלף ק"מ (נתון זהה לשנת 2023). סך כל הנסועה של צי כלי הרכב הפרטיים נאמד ב-54,216 מיליוני ק"מ. מדובר בעלייה של 3.1% בסך כל הנסועה השנתית של צי כלי הרכב הפרטיים בהשוואה לשנת 2023 (52,572 מיליוני ק"מ) (לוח 1).

כלי רכב פרטיים, לפי נפח מנוע: בשנת 2024 הנסועה השנתית הממוצעת הגבוהה ביותר של כלי רכב פרטיים נמצאה בכלי הרכב בעלי נפח מנוע 1,601–1,800 סמ"ק – 16.8 אלף ק"מ. הנסועה השנתית הממוצעת הנמוכה ביותר נמצאה בכלי רכב פרטיים בעלי נפח מנוע מעל 4,001 סמ"ק – 9.6 אלף ק"מ (יש לציין שהגיל הממוצע של כלי רכב פרטיים בנפח מנוע זה הוא גבוה. ראו לוח 19 בפרסום "כלי רכב מנועים 2024")⁵ (לוח 8).

⁵ ראו: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2025). כלי רכב מנועים 2024. פרסום מספר 1978.

כלי רכב פרטיים חדשים, לפי סוג בעלות: הנסועה הממוצעת של כלי רכב פרטיים חדשים (בקבוצת הגיל 0–3 שנים) בבעלות חברת החקר (ליסינג) הייתה 26.4 אלף ק"מ, לעומת 16.7 אלף ק"מ לכלי רכב פרטי בבעלות פרטית (לוח 8).

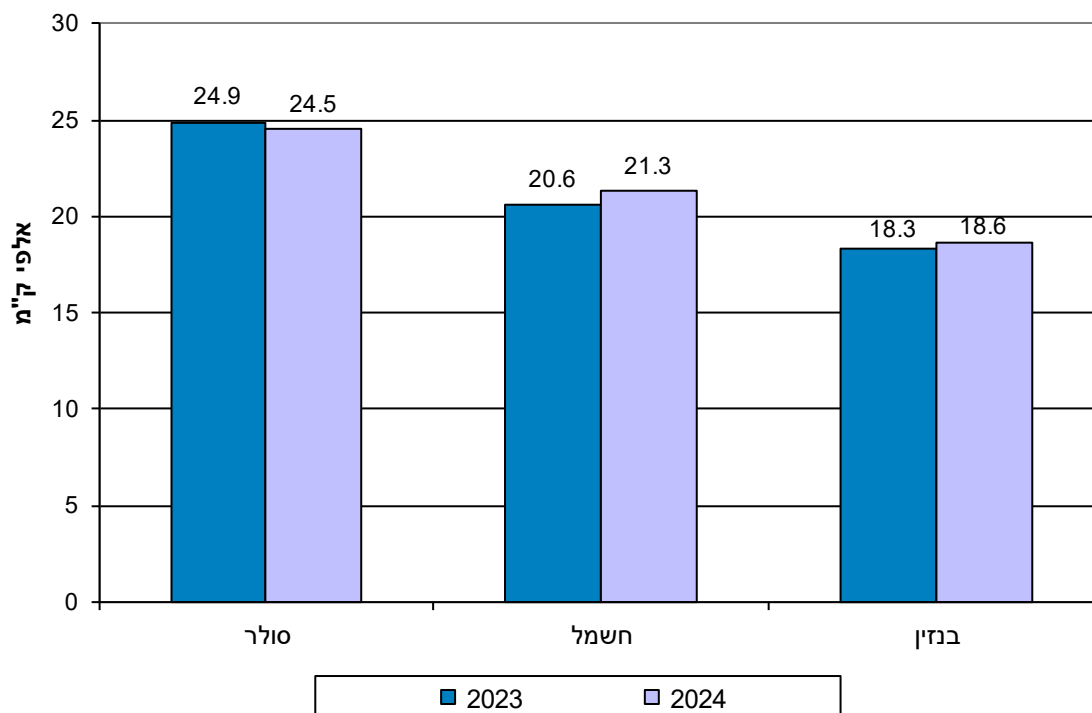
בתרשים הניתן לראות שכלי רכב פרטי חדש בבעלות פרטית, **המונע באמצעות חשמל**, נוסע בממוצע יותר ממקבילו שלא מונע באמצעות חשמל (21.2 אלף ק"מ לעומת 15.8 אלף ק"מ). הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי חדש המונע באמצעות חשמל דומה בכל סוגי הבעלות⁶ השונים (בין 21.2 ל-22.4 אלף ק"מ) (לוח 8).



כלי רכב פרטיים חדשים, לפי סוג הנעה: כלי רכב פרטיים חדשים המונעים בסולר נסעו בממוצע 24.5 אלף ק"מ, יותר מאשר כלי רכב פרטיים חדשים המונעים בחשמל שנסעו בממוצע 21.3 אלף ק"מ ולעומת כלי רכב חדשים המונעים בבנזין שנסעו בממוצע 18.6 אלף ק"מ (לוח 10).

⁶ מפאת מספר תצפיות נמוך ב"רכב חשמלי" תחת סוג בעלות "השכרה או תיור" בשנת הסקר 2024, הנתון אינו מוצג בפרסום הנוכחי.

**תרשים ו. נסועה ממוצעת של כלי רכב פרטיים חדשים,
לפי סוג הנעה, 2023, 2024**



2.3 משאיות

בשנת 2024 עמדה הנסועה השנתית הממוצעת של משאית על 26.8 אלף ק"מ (26.9 אלף ק"מ בשנת 2023). סך כל הנסועה של משאיות בשנה זו היה 8,358 מיליוני ק"מ, ירידה של 0.7% בהשוואה לשנת 2023 (לוח 1).

משאיות לפי משקל כולל: משאיות גדולות נוסעות יותר. בשנת 2024, הנסועה השנתית הממוצעת של משאית שמונעת בסולר שמשקלה 34 טונות ויותר, הייתה 63.2 אלף ק"מ, כמעט פי 3 מהנסועה הממוצעת של משאית שמונעת בסולר שמשקלה עד 3.5 טונות – 21.6 אלף ק"מ (לוח 6).

2.4 אוטובוסים

בשנת 2024 עמדה הנסועה השנתית הממוצעת לאוטובוס על 52.0 אלף ק"מ (54.0 אלף ק"מ בשנת 2023). סך כל הנסועה השנתית של צי האוטובוסים בשנה זו הסתכם ב-1,335 מיליוני ק"מ, לעומת 1,318 מיליוני ק"מ בשנת 2023 (לוח 1). אוטובוס חשמלי נסע בממוצע פחות מאוטובוס המונע בסולר ובגז (48.3 אלף ק"מ לעומת 52.3 ו-51.0 אלף ק"מ, בהתאמה) (לוח 7). סך כל הנסועה השנתית של האוטובוסים היה 2.0% מסך כל הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנת 2024 (לוח 1).

2.5 אוטובוסים זעירים

בשנת 2024 עמדה הנסועה השנתית הממוצעת לאוטובוס זעיר על 42.0 אלף ק"מ (45.1 אלף ק"מ בשנת 2023). סך כל הנסועה של האוטובוסים הזעירים הסתכם בשנה זו ב-648 מיליוני ק"מ (700 מיליוני ק"מ בשנת 2023) (לוח 1). מספר האוטובוסים הזעירים שהיו פעילים בשנת 2024 ירד ב-0.7%.

בהשוואה לשנת 2023 (לוח 4). אוטובוס זעיר ציבורי נוסע בממוצע יותר מאוטובוס זעיר פרטי (47.9 אלף ק"מ לעומת 34.0 אלף ק"מ, בהתאמה) (לוח 2).

2.6 אופנועים

בשנת 2024 עמדה הנסועה השנתית הממוצעת לאופנוע על 7.8 אלף ק"מ, עלייה של 4.4% לעומת שנת 2023. סך כל הנסועה של אופנועים הסתכם בשנה זו ב-1,345 מיליוני ק"מ (בהשוואה ל-1,254 מיליוני ק"מ בשנת 2023) – עלייה של 7.3%.

אופנועים לפי נפח וסוג הנעה: אופנוע חשמלי נוסע בממוצע יותר⁷ מכל אחד מסוגי האופנועים שאינם חשמליים – 9.5 אלף ק"מ לעומת 7.4 אלף ק"מ (לאופנוע בנפח מנוע עד 125 סמ"ק) 8.1 אלף ק"מ (לאופנוע בנפח מנוע 126–400 סמ"ק) ו-7.6 אלף ק"מ (לאופנוע בנפח מנוע +401 סמ"ק) (לוחות 2, 6). סך כל הנסועה השנתית של אופנועים הייתה 2.0% מסך כל הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנת 2024 (לוח 1).

2.7 מוניות

בשנת 2024 עמדה הנסועה השנתית הממוצעת של מונית על 62.2 אלף ק"מ (63.6 אלף ק"מ בשנת 2023). סך כל הנסועה של המוניות הסתכם בשנה זו ב-1,507 מיליוני ק"מ (1,555 מיליוני ק"מ בשנת 2023) – 2.2% מסך כל הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו.

2.8 צריכת בנזין בתחבורה

בין השנים 2023 ו-2024 עלה מספר כלי הרכב המונעים בבנזין (כולל כלי רכב היברידיים) ב-1.6% והנסועה השנתית שלהם עלתה ב-5.9%. במקביל חלה בין השנים האלו עלייה של 2.4% בצריכת הבנזין בתחבורה, עלייה של 0.8% בצריכת הבנזין הממוצעת לרכב ועלייה של 3.6% בק"מ לליטר בנזין.

לוח ג. צריכת בנזין בתחבורה, כלי רכב וסך נסועה שנתית, 2021–2024

אינדיקטור	2021	2022	2023	2024
מספר כלי רכב ¹ שמונעים בבנזין ² (אלפים)	3,256.5	3,359.9	3,458.1	3,513.2
נסועה של כלי רכב שמונעים בבנזין ² (מיליוני ק"מ)	47,057.9	48,580.1	46,299.4	49,016.1
צריכת בנזין בתחבורה (מיליוני ליטר)	4,046.1	4,222.7	4,177.5	4,279.7
צריכת בנזין שנתית ממוצעת לרכב (ליטר)	1,242.5	1,256.8	1,208.0	1,218.2
ממוצע ק"מ נסועה לליטר בנזין	11.6	11.5	11.1	11.5

(1) מספר כלי הרכב שבפרסום זה חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה ממספר כלי הרכב שבפרסום "כלי רכב מנועים", שבו מספר כלי הרכב מתייחס ליום האחרון של השנה.

(2) הנתונים עודכנו וכוללים כעת גם את כלי הרכב ההיברידיים (בנזין וחשמל).

⁷ יש לציין שרוב האופנועים החשמליים חדשים על הכביש (עד 3 שנים).

3. מונחים, הגדרות והסברים; שיטות (מתודולוגיה)

להרחבה ראו הסברים (מטא דאטה) – נסועה